

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

c. COURS 3. Performances avion et moteur en altitude.

Durée : 1h

1. Caractéristiques de l'avion de montagne
2. Notion d'*altitude-densité*
3. L'augmentation de la vitesse propre avec l'altitude
 - Evolution de la Vp avec l'altitude pour une Vi donnée
 - Augmentation associée du rayon de virage
4. Perte de puissance du moteur atmosphérique avec l'altitude
 - Valeur indicative de perte de puissance avec l'altitude
 - Importance du réglage du mélange air-essence
5. Conséquences des éléments précédents sur les performances
 - Evolution du taux de montée avec l'altitude
 - Evolutions des performances d'atterrissement avec l'altitude
 - Evolution des performances de décollage avec l'altitude
6. Influence de la pente sur les performances
 - Influence sur les performances de décollage
 - Influence sur les performances d'atterrissement