

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

e. COURS 5. Pilotage et navigation en région montagneuse.

Durée : 2h

1. Choix de l'itinéraire

- Carte adaptée au vol montagne
- Parcs nationaux et régionaux
- NOTAM de FIR ou « route étroite » / SUP AIP : exercices militaires...

2. Altimétrie

- Calage altimétrique utilisé en vol montagne
- Recalage altimètre en l'absence d'indication de QNH
- Différence entre l'altitude indiquée par rapport à l'altitude réelle lorsque la température n'est pas « standard », Veur de correction approximative 4ft/1000ft/°C d'écart à l'ISA (« règle du pouce »)

3. Difficultés de pilotage liées à l'absence d'horizon naturel

- Difficulté à tenir le palier, en particulier en virage
- Tendance à monter face au relief, descendre face à la vallée
- Importance du circuit visuel

4. Navigation dans les vallées

- Règle d'or : ne jamais s'enfermer
- Importance de confirmer que l'on s'engage dans la bonne vallée : vérification orientation, estime, GPS
- Le demi-tour doit toujours rester possible
- Importance de la connaissance de l'altitude du col et/ou de la topographie de la fin de vallée

5. Pilotage dans les vallées

- Choix du côté : cas général, aérologie, ombre/soleil
- Distance par rapport au relief
- Détection des obstacles : lignes électriques, remontées mécaniques, câbles etc...
- Zones d'ombre : difficulté d'estimer sa distance par rapport au relief
- Péril aviaire.

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

6. Franchissement de cols et de crêtes

- Technique de franchissement
- Notion de marge de hauteur et de vitesse

7. Fréquence montagne 130,0 MHz

- Quand effectuer des messages
- Structure des messages

8. Vol en présence d'une couche de nuage

- Vol on top : montée rapide du sommet des nuages toujours possible
- Vol sous une couche de nuage :
 - o faible luminosité et sol obscurci
 - o dans une vallée montante, réduction de l'espace pour le demi-tour
- Confusion possible nuage / relief enneigé

9. Descente prolongée

- Protection du moteur contre les chocs thermiques