

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

COURS 7. Phase en route et reconnaissances des terrains de montagne.

Durée : 2h

1. Phase en route

- Analyse et validation de la situation météo
- Recherche de Vs
 - o Technique
 - o Objectif
 - o Choix des configurations testées
- Détermination de Vref. Majoration liée à la pente.

2. Principes généraux

- Importance et objectifs de la reconnaissance
 - o Prise de décision de décollage et d'atterrissement
 - o Définition de tous les paramètres nécessaires à l'approche et au décollage
- Vitesse, configuration à utiliser au cours de la reconnaissance
- Principes de construction des trajectoires de reconnaissance haute et basse (construction mentale anticipée pour limiter la consommation de ressource lors de la réalisation)

3. Reconnaissance haute

- Altitude d'arrivée
- Situation de l'altisurface dans son contexte montagneux
 - o Limitation des nuisances
 - o Obstacles naturels et artificiels
 - o Personnes, animaux, véhicules sur l'altisurface ou à proximité
 - o Trafic : avions, ULM, parapentes...
 - o Eclairage : soleil rasant ou de face, ombre portée des nuages
- Evaluation de l'aérologie
 - o Force et direction du vent
 - o Turbulence et mouvements aérologiques associés
- Estimation (ou rappel si elles sont connues) des caractéristiques de la piste
 - o Longueur
 - o Profil
 - o Pente
 - o Dévers
 - o Etat de surface du sol
 - o Emplacement du parking

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

4. Prise de décision

- Le décollage est-il possible ?
- Si oui, l'atterrissement est-il possible ?
- Existe-t-il un échappatoire (espace dégagé en cas d'atterrissement long) ?
- Détermination des axes de décollage et d'atterrissement (repères d'axes)
- Détermination des options en cas de panne au décollage

5. Reconnaissance basse

- Détermination des points caractéristiques :
 - o Point de stationnement (S)
 - o Point de toucher ou de contact (C)
 - o Point d'aboutissement ou de visée (A)
- Détermination de la configuration et vitesse en finale (majoration liée à la pente)
- Détermination du sens et de la trajectoire du tour de piste
- Détermination des objectifs et des informations à relever, suivi de l'élaboration de la trajectoire du passage bas.

6. Passage bas

- Pilotage du passage bas :
 - o vitesse, hauteur et taux de descente o trajectoire
- Lecture altimétrique et choix de l'altitude du tour de piste
- Observation de l'état de surface
- Sonde de la turbulence à proximité du sol
- Décision