

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

## COURS 7. Phase en route et reconnaissances des terrains de montagne. Durée : 2h

### 1. Phase en route

- Analyse et validation de la situation météo
- Recherche de Vs
  - o Technique
  - o Objectif
  - o Choix des configurations testées
- Détermination de Vref. Majoration liée à la pente.

### 2. Principes généraux

- Importance et objectifs de la reconnaissance
  - o Prise de décision de décollage et d'atterrissage
  - o Définition de tous les paramètres nécessaires à l'approche et au décollage
- Vitesse, configuration à utiliser au cours de la reconnaissance
- Principes de construction des trajectoires de reconnaissance haute et basse (construction mentale anticipée pour limiter la consommation de ressource lors de la réalisation)

### 3. Reconnaissance haute

- Altitude d'arrivée
- Situation de l'altisurface dans son contexte
  - o Limitation des nuisances
  - o Obstacles naturels et artificiels
  - o Personnes, animaux, véhicules sur l'altisurface ou à proximité
  - o Trafic : avions, ULM, parapentes...
  - o Eclairage : soleil rasant ou de face, ombre portée des nuages
- Evaluation de l'aérologie
  - o Force et direction du vent
  - o Turbulence et mouvements aérologiques associés
- Estimation (ou rappel si elles sont connues) des caractéristiques de la piste
  - o Longueur
  - o Profil
  - o Pente
  - o Dévers
  - o Etat de surface du sol
  - o Emplacement du parking

AFPM - FFA	PROGRAMME DE FORMATION	Edition 1
Qualification Montagne		Février 2018

#### 4. Prise de décision

- Le décollage est-il possible ?
- Si oui, l'atterrissage est-il possible ?
- Existe-t-il un échappatoire (espace dégagé en cas d'atterrissage long) ?
- Détermination des axes de décollage et d'atterrissage (repères d'axes)
- Détermination des options en cas de panne au décollage

#### 5. Reconnaissance basse

- Détermination des points caractéristiques :
  - o Point de stationnement (S)
  - o Point de toucher ou de contact (C)
  - o Point d'aboutissement ou de visée (A)
- Détermination de la configuration et vitesse en finale (majoration liée à la pente)
- Détermination du sens et de la trajectoire du tour de piste
- Détermination des objectifs et des informations à relever, suivi de l'élaboration de la trajectoire du passage bas.

#### 6. Passage bas

- Pilotage du passage bas :
  - o vitesse, hauteur et taux de descente
  - o trajectoire
- Lecture altimétrique et choix de l'altitude du tour de piste
- Observation de l'état de surface
- Sonde de la turbulence à proximité du sol
- Décision