

The background of the slide is a wide-angle aerial photograph of a majestic mountain range, likely the Alps. The mountains are rugged with many sharp peaks and deep valleys. Some snow patches are visible on the higher slopes, and large, billowing white clouds are scattered across the clear blue sky above the peaks.

# LE SGS

## (Système Global de Sécurité)

## **LE SGS PREND EN COMPTE LES ELEMENTS SUIVANTS :**

- Une politique de sécurité notamment par un engagement fort des dirigeants ;
- Une analyse des risques prenant en compte la criticité et l'occurrence ;
- Des mesures d'atténuation doivent être identifiées et mises en œuvre ;
- Un plan de communications permettant d'amener les informations aux pratiquants ;
- Une surveillance du dispositif doit être mise en place et doit permettre de le piloter ;
- Des indicateurs pertinents donneront de la visibilité aux dirigeants pour élaborer un plan d'action ;
- Des contrôles internes périodiques permettront de mesurer l'efficacité des mesures adoptées. Les retours d'expérience seront utilisés pour affiner le plan d'action.



## L'AFPM A DESIGNÉ UNE COMMISSION DE LA SECURITE DES VOLIS COMPRENANT:

- Le Dirigeant Responsable de l'ATO (DR)
- Le Responsable Conformité (RC)
- Le Responsable Pédagogique (RP)
- Le responsable Sécurité des Vols (RSGS)

- **Le Responsable SGS:** alimente la rubrique sécurité du site AFPM par :
  - Les analyses du BEA relatives aux accidents survenus lors de l'activité « montagne »;
  - Les REX ;
  - Les CRESAG ;
  - Les terrains de montagne à caractéristiques potentiellement dangereuses ;
  - Les documents techniques concernant des sujets accidentogènes ;
  - Tous autres supports adaptés.



## **Briefing SGS aux stagiaires de l'ATO**

- Les stagiaires reçoivent un briefing par un instructeur sur les composantes du SGS. L'instructeur insiste sur l'importance de la démarche SV au sein de l'ATO et de l'AFPM.

## **MESURES DE PERFORMANCE ET INDICATEURS**

- Les mesures de performances du SGS sont analysées annuellement. L'AFPM publie les données de l'année précédente :
  - Le nombre de REX et de CRESAG reçus ;
  - Le nombre de REX écrits par heure de vol
  - Le nombre d'évènements rapportés sur les terrains de Montagne (neige et sol naturel) ayant compromis la sécurité des vols
  - Le nombre de documents techniques améliorant la SV publiés sur le site AFPM
  - Le nombre d'incidents et d'accident à comptabiliser pour l'activité « montagne »



# **LES OUTILS DE SECURITE SUR LE SITE AFPM**



[info@afpm.fr](mailto:info@afpm.fr)

# Espace membre

# Sécurité


**Association Française des Pilotes de Montagne**

[Accueil](#) [Sommaire](#) [AéroInfo](#) (ouvre personnel)

## Sécurité accueil

[Altisurfaces](#)

[Infos](#)

[Sécurité](#)

[Se Promener et...](#)

[Réglementation](#)

[Formation](#)

[Bulletins-AU](#)

[Images](#)

[Accueil](#)

[Déclarer une info Sécurité Vol \(S.V.\)](#) [Déclarer un REX AéroInfo](#)

Mise à jour: 21/01/2020

[SGS](#)

[Secte / terrains](#)

[Info OP / date](#)

[Le BEA](#)

[Rapports d'événements](#)

[CRESAG](#)

[Infos techniques](#)

[Réflection Annuelle S.V.](#)

[ERP](#)

## ACCUEIL

### SECURITE DES VOLIS (SV) A L'AFPM

-La sécurité des vols est un sujet complexe. La diminution du nombre d'incidents et d'accidents passe avant tout par une attitude « responsable » du pilote ! Celui-ci doit être conscient qu'il est aux commandes de sa propre sécurité, de celle de ses passagers et des personnes au sol. Il doit toujours anticiper et maîtriser les différentes menaces qui pourront se présenter à lui. Il peut les connaître, mais ne les avoir jamais rencontrées.

-L'hypothèse de base est que vous êtes des pilotes de montagne responsables de votre propre sécurité. Vous faites pour chaque vol une analyse la plus complète possible des paramètres : météo, vent, ensoleillement, état de la piste... vous prenez ensuite la décision d'aller ou pas. -Dans le cas où vous décidez d'atterrir, la question que vous nous posez : « Assez bien analysé et en connaissance de tous les paramètres pour prendre ma décision »

-Pour compléter ce que vous faites au quotidien (voir ci-dessous) dans votre préparation du vol, nous vous proposons d'avoir accès aux documents suivants :

- 1 SGS (Système Global de Sécurité AFPM)
- 2 SECURITE PAR TERRAIN (éléments de sécurité pour chaque terrain de montagne bulletins S.V.)
- 3 SECURITE PAR DATE (événements notables sur les terrains répertoriés par date)
- Document issu du précédent.
- 4 Le BEA (lien et bilans)
- 5 Rapports d'événements (à consulter)
- 6 CRESAG (incidents à reporter et exemple de rédaction)
- 7 INFOS TECHNIQUES (à consulter)
- 8 Réflection Annuelle Sécurité des Vols (un sujet de Sécurité sera traité chaque année)
- 9 Emergency Response Plan (conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident sur un terrain de montagne).

Ces informations doivent être mises à jour dans des délais brefs.

C'est à ce stade que **vous intervenez pour informer les pilotes à travers le site** en rédigant :

- des messages S.V. concernant l'état des terrains montagne et de leur environnement
- des REX AFPM pour partager vos expériences

Tous les renseignements de votre part seront analysés et pris en compte.

**L'objectif est « toujours le même » !**

**Réduire au maximum le nombre d'incidents et d'accidents.**

Bonnes Vols,  
Jean-Louis DUMAS

Jean-Louis DUMAS

06 80 53 79 40

[jldumas@afpm.fr](mailto:jldumas@afpm.fr)

#### Correspondance:

AFPM  
Chez Jean BIENVENU  
1110, chemin du château de la  
Calade  
13690 Aix-en-Provence

#### Adresses email:

Informations  
Président:

[info@afpm.fr](mailto:info@afpm.fr)  
[président@afpm.fr](mailto:president@afpm.fr)

#### Rubriques:

Dernières minutes  
Infos opérationnelles  
Fiches terrains  
Sécurité  
Formation

- CONTACTS -



Accueil

SGS

Sécu / terrain

Info OP. / date

Le BEA

Rapports  
Évènements

CRESAG

Infos techn.

Reflexion  
Annuelle S.V.

ERP

	<b>MANUEL DU SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE</b>	Page 1
		Edition 3
		22 Mars 2022

## **MANUEL DU SYSTEME DE GESTION DE LA SECURITE (SMM)**

**AFPM**

**Association Française des Pilotes  
de Montagne**

**Siège social :**  
**12 Avenue MONTAIGNE**  
**68700 CERNAY**

**[info@afpm.fr](mailto:info@afpm.fr)**  
**<http://www.AFPM.fr>**

© AFPM (Association Française des Pilotes de Montagne)





Surfaces Terre Surfaces Neige Infos OP tempo Liste Alphabétique Mode d'emploi Carte des régions Google earth Terrains

FORUM NEIGE Rappel: la décision d'atterrir sur un terrain est de votre entière responsabilité.

● : précautions particulières - remarque de sécurité (S.V.) à consulter

Arrêts Prefectoraux Toutes données (réservé administrateurs)

Alpes du Sud - Auvergne - Corrèze - Centre - Dauphiné nord - Dauphiné Sud - Rhône Loire - EMP - Jura Vosges - Languedoc - Mont Blanc - Périgord - Pyrénées - Savoie

SGS

Sécu / terrain

Info OP. / date

Le BEA

Rapports Évènements

CRESAG

Infos techn.

Reflexion Annuelle S.V.

ERP

Alpes du Sud					
Dernières nouvelles terrains			ASVM Présentation		
	LFNU	-	-	-	-
Aspres sur Buech *	LFNU	-	-	-	-
Banon Nord-Sud (A.S.)	LF0456	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
Banon Est-Ouest (A.S.)	LF0458	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
Cipières (A.S.)	LF0652	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
Clamensane (A.S.)	LF0421	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
Colombe d'Eyguians (A.S.)	LF0533	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
Grand Terrus (A.S.)	LF0524	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
Isola2000 (A.S.)	LF062	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
Pamplonne 07-25 (A.S.)	LF0421	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
Pamplonne 12-30 (A.S.)	LF0421	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
Super Dévoluy (A.S.) Chalet (1 nuit maxi)	LF0538	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
Serres *	LFTM	-	-	-	-
Valberg (A.S.)	LF0654	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●

Dauphiné Nord					
	LFKK	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V.
Montmeilleur (privée)	LFKK	-	-	-	●
L'Alpe d'Huez (A.P.)	LFHU	-	-	Photos Loisir	●
L'Alpe du Grand Serre (A.S.)	LF5632	Fiche	-	-	●
Verdurettes (privée)	LF3851	Fiche	-	-	S.V. ●
Mens (A.S.)	LF3828	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
N. Dame de la Salette (A.S.)	LF382	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●
St Jean en Royans *	LFKE	-	-	-	-

Dauphiné Sud					
	LF263	Fiche	-	-	-
Aix en Diois (privée)	LF263	Fiche	-	-	●
Aubenasson *	LF1F	-	-	-	-
Col du Bacchus (A.S.)	(LF2623)	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
Faucon (A.S.)	LF1621	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
L'Escoulin (A.S.)	LF1624	Fiche	Photos Aides	Photos Loisir	S.V. ●
La Motte-Chalancon (A.S.)	LF1E	Fiche	Photos Aides	-	S.V. ●



Accueil

SGS

Sécu / terrain

Info OP. / date

Le BEA

Rapports  
Évènements

CRESAG

Infos techn.

Reflexion  
Annuelle S.V.

ERP

Tri par date Tri par Terrain

Cette rubrique s'enrichit grâce à vous, Merci de votre coopération.



Date	Terrain	Type	Texte	Lien
2022-03-21	GrandTerrus	Terrain	Je vous signale des engins de travaux sur la plateforme à Grand Terrus depuis aujourd'hui et pour jusque fin avril. Construction d'un hangar. Ce ne sera pas en continu mais quand les engins sont présents, merci de ne pas vous poser. S.O.	
2022-03-05	Clamensane	Terrain	La piste est un peu abîmé ( qq ravines) sur la partie en pente positive à l'atterrissement	<a href="#">🔗</a>
2022-02-27	Argentiere	Environnement	Pas plus de 3 atterrissages par avion par 1/2journée Pas de vol entre 12h et 14h Pas plus de 3 avions dans le circuit (réglementaire)	
2022-02-27	Talefre	Environnement	Pas plus de 3 atterrissages par avion par 1/2journée Pas de vol entre 12h et 14h Pas plus de 3 avions dans le circuit (réglementaire)	
2022-02-27	Tacul	Environnement	Pas plus de 3 atterrissages par avion par 1/2journée Pas de vol entre 12h et 14h Pas plus de 3 avions dans le circuit (réglementaire)	
2022-02-27	Tour	Environnement	Pas plus de 3 atterrissages par avion par 1/2journée Pas de vol entre 12h et 14h Pas plus de 3 avions dans le circuit (réglementaire) Attention: Passon et Tour sont sur le même glacier, pas plus de 3 avions pour les 2 emplacements, pas pour chacun	



- Lien vers le site du BEA
- Cours concernant la sécurité de T.LOO
- Résumé concernant l'accidentologie 2018 et 2019

[Accueil](#)[SGS](#)[Sécu / terrain](#)[Info OP. / date](#)[Le BEA](#)[Rapports  
Évènements](#)[CRESAG](#)[Infos techn.](#)[Réflexion  
Annuelle S.V.](#)[ERP](#)[Lien vers tous les REX FFA](#)[lien vers les rapports du BEA](#)

Cliquez ici pour déclarer  
votre rex AFPM

ATO : Formulaires

- Analyse et gestion du risque
- Plan d'action suite à un événement

EVENEMENT	DATE	LIEU	DÉGATS	ORIGINE	LIEN
DR400 passage de col	08/2021	Col Glandon	Mortel	Rapport BEA	<a href="#">🔗</a>
DR400 passage de col	03/2021	Col Montgilbert	Blessés	Rapport BEA	<a href="#">🔗</a>
DR400 vol découverte	09/2020	Pas de la Coche	Mortel	Rapport BEA	<a href="#">🔗</a>
Sortie de piste liée à la roulette de queue à Méribel	02/2021	Méribel	Aucun	Rex AFPM	<a href="#">🔗</a>
Risque collision au décollage de Méribel	02/2021	Méribel	Aucun	Rex AFPM	<a href="#">🔗</a>
Mauvais fonctionnement roulette de queue à Megève	02/2021	Megève	Aucun	Rex AFPM	<a href="#">🔗</a>
Aérologie perturbée à Méribel	02/2021	Méribel	Aucun	Rex AFPM	<a href="#">🔗</a>



Accueil

SGS

Sécu / terrain

Info OP. / date

Le BEA

Rapports  
Évènements

CRESAG

Infos techn.

Reflexion  
Annuelle S.V.

ERP

## Déclaration CRESAG

(Compte Rendu d'évènement de Sécurité en Aviation Générale)

-La réglementation impose de déclarer un certain nombre d'évènements (voir règlement (UE) 2015/1018). Ils doivent être notifiés par la rédaction d'une déclaration CRESAG qui est envoyée à l'EASA.

-En dehors de ces cas réglementaires, le rapport de certains évènements ont un intérêt pour la sécurité. Ils peuvent aussi être notifiés par la rédaction d'une déclaration CRESAG.

- Les délais pour déclarer un évènement sont les suivants:

- Déclaration initiale dans les 72 heures
- Les premiers éléments d'analyse devront être transmis sous 30 jours.
- L'analyse définitive sera communiquée sous 3 mois

(Notice DGAC).

Liens utiles:

[Déclaration CRESAG](#)

[Formulaire CRESAG](#)



Accueil

SGS

Sécu / terrain

Info OP. / date

Le BEA

Rapports  
Événements

CRESAG

Infos techn.

Reflexion  
Annuelle S.V.

ERP

Réchauffage Carburateur

Article JL Dumas  
02/2020

[Accès Document](#)

LE FREINAGE

Article du bulletin AFPM Mars 2013

[Accès Document](#)

IGLOO

Faire un igloo:

Article du bulletin  
AFPM Novembre 2015 2013

[Accès Document](#)

MIXTURE

Réglage

[Accès Document](#)

ALTIMETRIE

Article du bulletin  
AFPM Novembre 2007

[Accès Document](#)

Vitesse, Puissance et Consommation

Article du bulletin  
AFPM Juin 2005

[Accès Document](#)

Distance de décollage,  
Poids, Pente

Article du bulletin  
AFPM Juin 2005

[Accès Document](#)



Accueil

SGS

Sécu / terrain

Info OP. / date

Le BEA

Rapports  
Évènements

CRESAG

Infos techn.

Reflexion  
Annuelle S.V.

ERP

## Des sujets de réflexion pour améliorer la sécurité est développé régulièrement

2019: comment éviter le face à face sur une altisurface  
(entre un avion qui veut décoller et l'autre qui veut atterrir)

2021: modification de la reconnaissance (moindre bruit – optimisation  
de la trajectoire)

2022: Comment sensibiliser les pilotes au vol en région montagneuse



- [Accueil](#)
- [SGS](#)
- [Sécu / terrain](#)
- [Info OP. / date](#)
- [Le BEA](#)
- [Rapports  
Évènements](#)
- [CRESAG](#)
- [Infos techn.](#)
- [Reflexion  
Annuelle S.V.](#)
- [ERP](#)

Vols dans le cadre  
de l'ATO montagne AFPM:

Luchon    Peyresourde    **Gap**    Meribel    Le Versoud    Méribel

Mise à jour: 29/03/2022

Les secours en MONTAGNE: **191**

### Emergency Response Plan

#### CHECKLIST D'URGENCE

#### PREVENIR les SECOURS

- Appeler le 191 en montagne, ou le 112, ou le 18 (114 par SMS si peu de reseau)
- Appeler le SAMU : le 15
- Appeler la BGTA Régionale : 04 76 65 40 70 (Grenoble) 05 61 30 02 39 (Toulouse) 04 42 31 13 70 (Marseille)
- Prévenir les services su contrôle aérien les plus proches (déroutement d'aéronefs éventuels).
- Transmettre :



# Votre participation est essentielle

- Dans la pratique du MI
- Dans la diffusion des informations
- Par vos retours d'expérience

MERCI