



CHECK-LIST CROISIERE AVANT RECONNAISSANCE

ALTITUDE DE CROISIERE - EN ROUTE

Mesure de V_{s0} et calcul de V_{REF}
Observation vent, convection, nuages, aérologie
Réglage du mélange
Ecoute de la fréquence "Montagne", se signaler
Humidité, température, risque de givrage du carburateur
Revoir la fiche de terrain (si nécessaire)
Préparer l'arrivée
S'annoncer sur la fréquence adéquat
Se présenter à 1000ft à la verticale du terrain
 $V_i = 1,5 V_s$ (à adapter en fonction de l'avion)

RECONNAISSANCE EN DESCENTE CONTINUE A PARTIR DE LA VERTICALE DEPUIS $Z_{terrain} + 1000ft$ VERS LE PASSAGE BAS

ENVIRONNEMENT

- Avions dans le circuit et au sol
- Nuisances Eviter le survol des habitations
- Obstacles naturels et artificiels
- Trafic au sol: personnels, machines, animaux,...
- Eclairage (décollage et atterrissage)
- Radio (s'annoncer)

AEROLOGIE

- Turbulences (dynamique et/ou thermique)
- Vent (force et direction): Perfos ATR et D/L?
- Analyse du relief environnant

PISTE

- Caractéristiques: longueur, pente et dévers
- Etat de surface
- Prolongement dégagé?
- Parking: position et place

"Prise de décision: ATR et D/L possibles?"

- Détermination des repères d'axe d'APP et D/L
- Trajectoire du circuit de piste
- Panne moteur au décollage
- Remise des gaz en approche: Jusqu'où?
- Stationnement
- Point de touché
- Point d'aboutissement
- Sens du circuit de piste
- Vitesse d'APP et configuration
- Trajectoire du passage bas

PASSAGE BAS 100ft A 200ft

PASSAGE BAS 100ft

- Etat de surface
- Turbulence
- Altitude du tour de piste
- Repère d'axe au décollage (si pas effectué avant)

"Prise de décision: ATR et D/L possibles?"

ENCHAINER SUR LE TOUR DE PISTE