

| | | |
|------------------------|------------------------|--------------|
| AFPM - FFA | PROGRAMME DE FORMATION | Edition 1 |
| Qualification Montagne | | Février 2018 |

j. COURS SKIS 3. Conduite au sol et stationnement de l'avion sur skis.

Durée : 2h

1. Généralités : évolutions d'un avion sur sol enneigé
 - Absence de freins : contrôle de la vitesse par variation de puissance
Nécessité d'être toujours « tiré » par l'hélice
 - Rayon de virage, nécessité de prendre des marges
2. Evolution sur sol horizontal (Altiports notamment)
 - Sur neige damée
 - Sur neige profonde
 - Nécessité de tourner l'avion à la main lorsque le virage s'avère difficile
3. Evolution sur sol en pente
 - Virage sur sol en pente
 - o Transfert de poids sur le ski aval et tendance à l'enfoncement
 - o Utilisation de la force centrifuge pour créer un poids apparent identique sur les deux skis : actions du pilote sur la vitesse et/ou le rayon de virage.
 - o Technique classique du virage sur sol en pente
 - o Risques du virage déclenché trop tôt, trop vite ou avec rayon trop court
 - o Virage tardif et « plantage » de l'avion
 - o Cas extrêmes : fortes pentes et neige profonde
 - Stationnement
 - o Orientation de l'avion pour s'arrêter en fonction de la glisse et de la pente
 - o Enfoncement du ski aval et ancrage du ski de queue
 - o Précautions à prendre avant d'arrêter le moteur
 - o Précautions pour débarquement des passagers avion en pente
 - o Précautions à prendre avant remise en route
 - o Technique en cas de skis « collés »
4. Particularités de l'atterrissage et du décollage sur skis
 - Atterrissage. Evaluation de la qualité de la glisse et action sur la puissance
 - Décollage
 - o Recherche de la meilleure position de manche
 - o Décollage avec changements de pente et replats